ING. IVANA ZOBAČOVÁ - PK FLORA
PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
SÍDLO: Vinohradská 2133/138, 130 00 Praha 3, KANCELÁŘ: Bruselská 266/14, 120 00 Praha 2
IČ: 43073841, DIČ: CZ515319282
AI MI - č. autorizace 1886 a AI DS - č. autorizace 35912, zapsána v seznamu ČKAIT 0001622
GSM: +420775 291 190, +420608 025 252, E-MAIL: plhon@pkflora.cz, zobacova@pkflora.cz
IDDS: gukcpux

Obsah

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA 3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3

a) Označení stavby 3

b) Stavebník 3

c) Zhotovitel 3

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ 4

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ 4

a) Rozsah řešeného území 4

b) Dosavadní využití a zastavěnost území 5

c) Údaje o ochraně území 5

d) Údaje o odtokových poměrech 5

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací 5

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území 6

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů 6

h) Seznam výjimek a úlevových řešení 6

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic 6

j) seznam pozemků dotčených stavbou 6

4 ÚDAJE O STAVBĚ 10

5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY 11

B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA 12

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY 12

a) Charakteristika stavebního pozemku 12
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) 12
Geologické poměry: 12
Hydrogeologické poměry 12
Inženýrskogeologické poměry 13
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma 13
d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod. 13
e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 14

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 14
g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé) 14
h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) 14
i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice 14

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY 14

ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK 14

3. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ 15

3.1 SO 102 - KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY - smíšené stezka v úseku křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov) - hrana asfaltové komunikace vedoucí na silnici I/16 15
3.2 SO 103 - smíšené stezka v úseku SO 101 - hrana silnice III/23933 16
3.3 Odvodnění 18
3.4 Oplocení 18
3.5 SO 301 - Přeložka vodovodního šoupěte v trase SO 102 18
3.6 SO 302 - Přeložka / ochrana vodovodu v trase SO 103 19
3.7 SO 401 – Přeložka kabelu CETIN 19
3.8 SO 801 – Dendrologie, sadové úpravy 19

4. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 19

1. URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ 19
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení 19
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení 19
c) Celkové provozní řešení, technologie výroby 20
d) Bezbariérové užívání stavby 21
e) Bezpečnost při užívání stavby 21
~~f) B. 2.6 Základní charakteristika objektů~~ 21
~~g) B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení~~ 21
h) Požárně bezpečnostní řešení 21
~~i) B. 2.9 Zásady hospodaření s energiemi~~ 22
~~j) B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní komunální prostředí~~ 22
k) Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 22
2. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 22
a) Napojovací místa technické infrastruktury 22
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky 22
3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 22
4. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENNÍCH ÚPRAV 23
5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 24

5. ZÁVĚR 26

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby:	**CYKLOSTEZKA SLANÝ - VÍTOV**
Část:	**úsek ulice Na Vinici - zastavěné území obce Žižice - část obce Vítov (zpevněná komunikace)**
Místo stavby:	extravilán města Slaný a obce Žižice; k. ú. Slaný, k. ú. Vítov, k. ú. Blahotice
Zakázkové číslo:	004/2017
Stupeň PD:	DUR / DSP

b) Stavebník

Investor, stavebník:	**MĚSTO SLANÝ** Velvarská 136 274 01 Slaný IČ: 00234877, DIČ: CZ00234877

c) Zhotovitel

Generální projektant:	**ING. IVANA ZOBAČOVÁ - PK FLORA** Vinohradská 2133/138 130 00 Praha 3 IČ: 43073841, DIČ: CZ515319282
Zodpovědný projektant:	Ing. Ivana Zobačová Vinohradská 2133/138 130 00 Praha 3
Č. autorizace:	AI MI 1886, AI DS 35912, ČKAIT č. 0001622
Hlavní projektant:	Dominik Plhoň
Autorský tým:	Dominik Plhoň, Ing. Ivana Zobačová - PK FLORA: Koordinace, vedení projektu
	Dominik Plhoň, Ing. Ivana Zobačová - PK FLORA: SO 100 Komunikace, zpevněné plochy Odvodnění SO 400 Přeložka kabelu CETIN Ing. Pavel Holeček - PONTEX s.r.o.
	Ing. Arch. Lucie Čepelová Inženýrsko-investorská činnost
	Ing. Martin Žemlička - GEO 5 s.r.o. Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
	RNDr. Jan Král - JK envi s.r.o. Inženýrskogeologický průzkum

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Digitální katastrální mapa poskytnutá katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu
- Digitální polohopisné a výškopisné zaměření části zájmového území – GEO 5 s.r.o.
- Prověření podzemních sítí a zařízení u správců inženýrských sítí - zdroj MAWIS
- Zakreslení průběhu podzemních vedení inženýrských sítí dle podkladů předaných správci do upraveného polohopisu a výškopisu
- Inženýrskogeologický průzkum - JK envi s.r.o.
- ČSN 01 3466; výkresy inženýrských staveb, výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6110; projektování místních komunikací; změna Z1
- ČSN 73 6102; projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005; uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056; odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114; vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- TP 170; navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171; vlečné křivky pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 65; zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133; zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83; odvodnění pozemních komunikací
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška č. 146/2008 (350/2012) Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Stavební zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy VL 1; vozovky a krajnice
- Vzorové listy VL 2.2; odvodnění
- majetkové materiály získané na katastrálním úřadě
- kopie průběhů inženýrských sítí dle poskytnuté dokumentace jednotlivých správců
- vyhodnocení pochozích průzkumů
- fotodokumentace stávajícího stavu
- studie řešení cyklistické dopravy s názvem: „Slaný - Žižice (Neuměřice - Kralupy nad Vltavou)“, zpracovatelem vyhledávací studie je Ing. Květoslav Syrový; datum 04/2015.

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území

Řešená stavba se rozkládá na ploše mezi zastavěným územím, zpevněnou plochou stávajících místních komunikací a to severovýchodní částí okraje města Slaný - ulice Na Vinici a jihozápadní části obce Vítov (Žižice) - bezejmenná komunikace napojující se východně na silnici I/16. V začátečním úseku úpravy v km cca 0,200 je navrženo krátké propojení navrhované stezky ve směru sever jih s komunikací III/23933.

Předmětná stavba je tedy z východní strany ohraničena městem Slaný a silnicí II/118; ze západní strany obcí Vítov a silnicí I/16; část úseku cca 2/3 délky je strany severní lemována zemědělskými pozemky, zbývající 3/3 je

lemována pozemky ovocných sadů a dále silnicí III/23933 vedoucí do obce Dolín; ze strany jižní je stavba v celé délce ohraničena pozemky ovocných sadů a níže komunikací silnice I/16.
Navrhovaná trasa je tedy nejkratší spojnicí města Slaný a obce Vítov ve směru východ - západ.
Stavba je celkově rozdělena do tří samostatných částí:

SO 101 - smíšené stezka v úseku ulice Na Vinici (město Slaný) - křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov)

- Bude vedeno samostatné stavební řízení, trasa je navržena zpevněnou plochou na pozemcích ostatní komunikace.

SO 102 - smíšené stezka v úseku křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov) - hrana asfaltové komunikace vedoucí na silnici I/16

- Týká se předkládané dokumentace, dokumentace je vyhotovena ve dvou stupních a to pro DUR a následně bude zažádáno o DSP

SO 103 - smíšené stezka v úseku SO 101 - hrana silnice III/23933

- Týká se předkládané dokumentace, dokumentace je vyhotovena ve dvou stupních a to pro DUR a následně bude zažádáno o DSP

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se v současné době využívá jako plochy zeleně s veřejným přístupem. Dle katastru nemovitostí se jedná o pozemky zejména ovocných sadů, orné půdy a komunikací. Jedná se celkově o nezastavěné území. Dotčené území a navrhovaný rozsah je rozdělen do celkem tří samostatných částí;

SO 101 - smíšené stezka v úseku ulice Na Vinici (město Slaný) - křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov)

SO 102 - smíšené stezka v úseku křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov) - hrana asfaltové komunikace vedoucí na silnici I/16

SO 103 - smíšené stezka v úseku SO 101 - hrana silnice III/23933

c) Údaje o ochraně území

Nespadá do žádného ochranného území.

d) Údaje o odtokových poměrech

Řešené území je odvodněné podélným a příčným sklonem. Srážkové vody se likvidují vsakem. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí od 232,100 m.n.m. po cca 318,00 m.n.m.. Konfigurace terénu dotčeného území je generelně skloněna k jihu do údolí Červeného potoka. Podélným směrem v trase SO 102 je terén sklonitý východně, v trase SO 103 jižně.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s Územní plánem sídelního útvaru města Slaný. Dne 27. 6. 2012 vydalo Zastupitelstvo města Slaného na svém 12. zasedání Územní plán Slaný. Nabytím účinnosti opatření obecné povahy (17.7.2012) pozbývá platnosti současný Územní plán návrhu sídelního útvaru Slaný, který byl vydán zastupitelstvem města dne 16.4.1998 pod č.j. 22, včetně všech jeho platných změn a je plně nahrazen tímto Územním plánem Slaný.
Zároveň byla PD zpracována v souladu s platným Územním plánem obce Žižice vydaném dne 23. 6. 2004 včetně jeho změn.

Dle hlavního výkresu územního plánu města Slaný jsou navržené smíšené stezky SO 101 a SO 103 vedeny dopravně - obslužnou cyklostezkou Slánsko - sever a současně stezkou pro pěší. V ploše NZZ a NZO.
Dle hlavního výkresu platného územního plánu ze dne 23. 6. 2014; stezka SO 102 na území Vítova vede přes pozemky s využitím vedeným jako místní komunikace, částečně se jedná o plochu NZO
Na všech dotčených plochách je přípustné využití - komunikace pro cyklisty.
Návrhované propojení respektuje plánovaný způsob využití dotčených ploch dle schváleného ÚP.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Návrh je proveden v souladu s platnými OTP na využití území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Před započetím projekčních prací při zpracování stupně DÚR byl proveden vstupní výrobní výbor za účasti vedení města Slaný a obce Žižice, byl lokalizován budoucí stavební pozemek a předány základní podklady pro přípravu projektové dokumentace. Záměr byl konzultován se speciálním stavebním úřadem a obecným stavebním úřadem města Slaný, na základě které je zpracována dokumentace k územnímu řízení pro SO 102 a SO 103 a následně ke stavební povolení pro SO 101, SO 102 a SO 103.
Případné další vznesené požadavky DOSS v rámci projednávaní navrženého řešení ve stupni DÚR budou zapracovány do čistopisu předkládaného návrhu.
Vyjádření dotčených orgánů jsou zdokumentovány v Dokladové části E, která bude součástí dokumentace celé akce. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do návrhu úprav. Případné požadavky, které vyplynou z podmínek územního rozhodnutí, budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

V území nejsou známy žádné výjimky ani úlevová řešení.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba nevyvolává žádné související ani podmiňující investice. V rámci trasy SO 103 dojde k přeložce kabelu společnosti CETIN a k ochraně proti promrznutí vedení vodovodu společnosti Severočeské vodárny.

j) seznam pozemků dotčených stavbou

Stavba komunikací a zpevněných ploch **Stavebního Objektu 102** se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Slaný [749362]:

Č. PARCELY	VLASTNÍK PARCELY	ZÁBOR PARCELY[m^2]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ZPŮSOB OCHRANY
2324	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	23,2	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány

Stavba komunikací a zpevněných ploch **Stavebního Objektu 102** se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Vítov [797553]:

Č. PARCELY	VLASTNÍK PARCELY	ZÁBOR PARCELY[m^2]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ZPŮSOB OCHRANY
325	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	805,4	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány
304/4	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	574,9	Orná půda		ZPF
235/9	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	2,6	Ovocný sad		ZPF
220	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	246,22	Orná půda		ZPF
304/3	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	1237,2	Orná půda		ZPF

202	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	695,89	Orná půda		ZPF
203/1	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	463,88	Trvalý travní porost		ZPF
204	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	11,2	zahrada		ZPF
302/2	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	13,9	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány
302/11	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	6,5	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány

Stavba komunikací a zpevněných ploch **Stavebního Objektu 102** se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Blahotice [749516]:

Č. PARCELY	VLASTNÍK PARCELY	ZÁBOR PARCELY[m²]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ZPŮSOB OCHRANY
332	Pokorná Kateřina, č. p. 69, 27401 Královice 1/2 Pokorný Bohumír, č. p. 103, 27371 Beřovice 1/2	99,3	Ovocný sad		ZPF
331	Teichman Karel, Vítov 12, 27401 Žižice	19,6	Ovocný sad		ZPF

Stavba terénních úprav **Stavebního Objektu 102** se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Slaný [749362]:

Č. PARCELY	VLASTNÍK PARCELY	ZÁBOR PARCELY[m²]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ZPŮSOB OCHRANY
2324	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	9,35	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány

Stavba terénních úprav **Stavebního Objektu 102** se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Vítov [797553]:

Č. PARCELY	VLASTNÍK PARCELY	ZÁBOR PARCELY[m²]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ZPŮSOB OCHRANY
325	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	295,9	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány
304/4	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	162,4	Orná půda		ZPF
235/9	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	9,2	Ovocný sad		ZPF
220	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	125,4	Orná půda		ZPF
304/3	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	461,9	Orná půda		ZPF
202	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	876,1	Orná půda		ZPF
203/1	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	278,8	Trvalý travní porost		ZPF
204	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	7,6	zahrada		ZPF
302/2	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	3,1	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány
302/11	Obec Žižice, č. p. 31, 27401 Žižice	1,0	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány

326/31	EKOFRUKT Slaný, spol. s r.o., Trojanova 1566, 27401 Slaný	2,5	Ovocný sad		ZPF
326/32	EKOFRUKT Slaný, spol. s r.o., Trojanova 1566, 27401 Slaný	11,3	Ovocný sad		ZPF
326/34	EKOFRUKT Slaný, spol. s r.o., Trojanova 1566, 27401 Slaný	16,2	Ovocný sad		ZPF
326/36	EKOFRUKT Slaný, spol. s r.o., Trojanova 1566, 27401 Slaný	13,9	Ovocný sad		ZPF
326/33	Dvořáková Marcela, Nová Studnice č. ev. 4, 27304 Hradečno 1/6 Krčková Irena, Žižkova 1538, 27401 Slaný 1/6 Pauknerová Taťána Ing., Zahradní 266, 38211 Větřní 1/3 Týř David Ing., Sluneční 133, Horoušánky, 25082 Horoušany 1/3	10,9	Ovocný sad		ZPF
326/37	Švejdová Jitka, Dolín 25, 27401 Slaný	1,6	Ovocný sad		ZPF

Stavba terénních úprav **Stavebního Objektu 102** se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Blahotice [749516]:

Č. PARCELY	VLASTNÍK PARCELY	ZÁBOR PARCELY[m^2]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ZPŮSOB OCHRANY
332	Pokorná Kateřina, č. p. 69, 27401 Královice 1/2 Pokorný Bohumír, č. p. 103, 27371 Beřovice 1/2	66,5	Ovocný sad		ZPF
331	Teichman Karel, Vítov 12, 27401 Žižice	170,2	Ovocný sad		ZPF
328	Teichman Karel, Vítov 12, 27401 Žižice	162,7	Ovocný sad		ZPF
451	Teichman Karel, Vítov 12, 27401 Žižice	106,1	Ovocný sad		ZPF
330	Teichman Karel, Vítov 12, 27401 Žižice	77,4	Ovocný sad		ZPF

Stavba komunikací a zpevněných ploch **Stavebního Objektu 103** se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Slaný [749362]:

Č. PARCELY	VLASTNÍK PARCELY	ZÁBOR PARCELY[m^2]	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ZPŮSOB OCHRANY
1970/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	6,3	ostatní plocha	silnice	nejsou evidovány
1144/6	Havránek Erik, Varnsdorfská 335/9, Střížkov, 19000 Praha 9 1/4 Havránek Jiří, Jankovcova 862/47, Holešovice, 17000 Praha 7 1/4 Kůstová Hana, Velenická 330/2a, Božkov, 32600 Plzeň 1/4 Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný 1/4	6,5	ostatní plocha	Neplodná půda	nejsou evidovány
1965/2	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	219,3	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány

1144/4	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	173,8	ostatní plocha	Neplodná půda	nejsou evidovány
1144/1	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	68,8	Orná půda		ZPF
1872/1	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	18,8	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány

Stavba terénních úprav **Stavebního Objektu 103** se nachází na následujících pozemcích; katastrální území Slaný [749362]:

Č. PARCELY	**VLASTNÍK PARCELY**	**ZÁBOR PARCELY[m²]**	**DRUH POZEMKU**	**ZPŮSOB VYUŽITÍ**	**ZPŮSOB OCHRANY**
1970/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2,9	ostatní plocha	silnice	nejsou evidovány
1144/6	Havránek Erik, Varnsdorfská 335/9, Střížkov, 19000 Praha 9 1/4 Havránek Jiří, Jankovcova 862/47, Holešovice, 17000 Praha 7 1/4 Kůstová Hana, Velenická 330/2a, Božkov, 32600 Plzeň 1/4 Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný 1/4	133,0	ostatní plocha	Neplodná půda	nejsou evidovány
1965/2	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	169,1	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány
1144/4	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	293,6	ostatní plocha	Neplodná půda	nejsou evidovány
1144/1	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	51,6	Orná půda		ZPF
1872/1	Město Slaný, Velvarská 136/1, 27401 Slaný	14,8	ostatní plocha	ostatní komunikace	nejsou evidovány

4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Druh stavby

Záměrem města Slaný a obce Žižice je vybudovat samostatnou stezku pro cyklisty a chodce s možností občasného pojezdu vozidel do 3,5 t v trase stávajícího koridoru pozemků v jejich vlastnictví. Návrh stavby předmětné stezky je proveden v úseku ulice Na Vinici (město Slaný) - zastavěné území obce Žižice - část obce Vítov - hrana stávající zpevněné asfaltové komunikace, ve směru sever jih jde o propojovací úsek na komunikaci III/23933.
Podkladem pro vypracování předkládané PD je vyhledávací studie řešení cyklistické dopravy s názvem: „Slaný - Žižice (Neuměřice - Kralupy nad Vltavou)“, zpracovatelem vyhledávací studie je Ing. Květoslav Syrový; datum 04/2015.

Návrh spočívá ve vybudování nového chybějícího bezpečného, kvalitního a pohodlného propojení města Slaný a obce Vítov v předmětném úseku, jedná se o délku 3,5 km. Propojení bude využíváno jak cyklistickou tak pěší dopravou, vzhledem k navrhované úpravě povrchu bude možné úsek využívat i jako Inline dráhu pro bruslaře. Vzhledem k tomu že je trasa nezpevněné komunikace v úseku katastru Slaný využívána jako občasný nutný přístup na pozemky stávajících sadů, je stezka navržena s konstrukcí pro občasný pojezd vozidel do 3,5 t. Vjezd bude omezen svislým dopravním značením a fyzickou zábranou.

b) Účel užívaní stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná

Stavba je trvalá.

d) Údaje o ochraně stavby

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu dle jiných právních předpisů.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a OTP zabezpečující bezbariérové užívání osob

Návrh stavby je proveden dle platných norem a technických požadavků. S ohledem na možnosti řešeného území.

f) Údaje o splnění požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Žádné takové požadavky nejsou vzneseny.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Návrh nevyžaduje žádné výjimky ani úlevová řešení.

h) Navrhované kapacity stavby

Jedná se o vybudování smíšené stezky zejména pro cyklisty a chodce, nebude však vyloučena žádná nemotorová doprava. Smíšené stezky budou navazovat na stávající místní komunikace.

i) Základní bilance stavby

Stavba vyvolá přesun hmot. Vytěžená zemina bude dle druhu a kvality odvezena na příslušnou deponii nebo rozprostřena na přilehlém pozemku investora. Dle dohody s investorem bude možné zeminu použít pro potřeby města Slaný nebo obce Žižice. Vzhledem k tomu, že významná část stezky celkové délky stezky je umístěna mimo jiné i na pozemcích ZPF, je samostatně zpracován podklad pro vynětí ze ZPF.
Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

j) Základní předpoklad výstavby:

Zahájení stavby je závislé na majetkovém vyrovnání, finančních možnostech investora, stavební a projektové připravenosti. Doba výstavby se předpokládá v délce cca 3 – 9 měsíců (není započítána zimní přestávka). Doba realizace závisí na ukončení výběrového řízení a kapacitních možnostech zhotovitele.
Stavba je rozdělena do 3 základních etap;

SO 101 - smíšené stezka v úseku ulice Na Vinici (město Slaný) - křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov)

SO 102 - smíšené stezka v úseku křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov) - hrana asfaltové komunikace vedoucí na silnici I/16

SO 103 - smíšené stezka v úseku SO 101 - hrana silnice III/23933

Předkládané dokumentace se týká část SO 102 a SO 103

5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba je jeden provozní soubor rozdělený do tří stavebních objektů.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy, odvodnění

- Jedná se o část stezky, která je vedena pouze na pozemcích se způsobem využití: ostatní komunikace. Pozemky dotčené výstavbou zpevněných ploch jsou ve vlastnictví města Slaný.
- Jedná se o úsek se začátkem úpravy v severovýchodní části území města Slaný; ulice Na Vinici a koncem úpravy na hranici katastrálního území mezi městem Slaný a Obcí Žižice (k. ú. Vítov); stávající panelová komunikace vedoucí jižně do Blahotic, severně směr Dolín.

SO 102 Komunikace a zpevněné plochy, odvodnění, přeložka vodovodního šoupěte

- Jedná se o část stezky, která je vedena na pozemcích s rozdílným způsobem využití a ve většině se jedná o pozemky se způsobem ochrany ve formě zemědělského půdního fondu. Pozemky dotčené výstavbou zpevněných ploch jsou ve vlastnictví obce a soukromých vlastníků.
- Jedná se o úsek se začátkem úpravy na jihozápadní straně území obce Žižice (k. ú. Vítov); stávající panelová komunikace vedoucí jižně do Blahotic, severně směr Dolín a koncem úpravy v hraně stávající asfaltové komunikace v obci Vítov.

SO 103 Komunikace a zpevněné plochy, odvodnění a ochrana vodovodu

- Jedná se o část stezky, která je vedena částečně po pozemcích se způsobem využití silnice, ostatní komunikace a neplodná půda. Pozemky dotčené výstavbou zpevněných ploch jsou ve vlastnictví města Slaný a soukromých vlastníků.
- Jedná se o úsek se začátkem úpravy v hraně stavebního objektu SO 101, respektive v hraně stávající štěrkové cesty (km cca 0,200 00) a s koncem úpravy v hraně stávající silnice III/23933.

SO 401 Přeložka kabelu CETIN a.s.

- Jedná se přeložku metalického kabelu v trase SO 103 v místě, kde z důvodu nutnosti dodržení normových sklonů dochází ke snížení nivelety stávajícího terénu o cca 0,50 - 0,60 m.

SO 801 Dendrologie a sadové úpravy

- Jedná se zejména o objekt kácení a mýcení stávajících náletových dřevin. Sadovnicky budou upraveny veškeré dotčené plochy výstavbou a to ve smyslu ozelenění ploch travním semenem.

Jednotlivé stavební objekty, respektive ucelené části navržených tras smíšené stezky lze realizovat samostatně bez nutnosti realizace ostatních částí. Pouze je nutné dodržet navržené technické parametry z důvodu návazností (zejména směrové a výškové řešení).
Stavba nevyvolá žádné související ani podmiňující investice, není třeba provádět žádné demolice nadzemních stavebních objektů. Nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Řešená stavba se rozkládá na ploše mezi zastavěným územím, zpevněnou plochou stávajících místních komunikací a to severovýchodní částí okraje města Slaný - ulice Na Vinici a jihozápadní části obce Vítov (Žižice) - bezejmenná komunikace napojující se východně na silnici I/16. V začátečním úseku úpravy v km cca 0,200 je navrženo krátké propojení navrhované stezky ve směru sever jih s komunikací III/23933.
Předmětná stavba je tedy z východní strany ohraničena městem Slaný a silnicí II/118; ze západní strany obcí Vítov a silnicí I/16; část úseku cca 2/3 délky je strany severní lemována zemědělskými pozemky, zbývající 3/3 je lemována pozemky ovocných sadů a dále silnicí III/23933 vedoucí do obce Dolín; ze strany jižní je stavba v celé délce ohraničena pozemky ovocných sadů a níže komunikací silnice I/16.
Navrhovaná trasa je tedy nejkratší spojnicí města Slaný a obce Vítov ve směru východ - západ.
Budoucí stavební pozemek se nachází na vyvýšené plošině nad otevřeným údolím Červeného potoka. Terén řešeného území má od začátku úpravy po cca polovinu navržené trasy mírně exponovaný terén k východu, tedy ke komunikaci ulice Na Vinici; cca od km 1,0 stezky SO 101 ve směru staničení až ke konci úpravy a dále ke stávající asfaltové komunikaci v začátku zastavěného území obce Vítov je terén mírně exponován ve směru k východu. Nadmořská výška je v rozmezí 232,100 m.n.m. až 318,00 m.n.m.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Před zahájením projekčních prací byl proveden posudek geologických a hydrogeologických poměrů v plánované trase propojujícího pozemku.
Posudek byl zpracován v červnu 2017 odpovědným řešitelem: RNDr. Jan Král a kolektiv, posudek byl zpracován na žádost generálního projektanta.

Geologické poměry:

Starší skalní podklad tvoří převážně zpevněné sedimentární horniny karbonu, které jsou ve vyšších úrovních terénu překryty zbytky křídového souvrství (navážky, spraše a sprašové hlíny). Horniny karbonu, jílovce, prachovce, pískovce a arkózy, jsou na většině trasy překryty horninami křídy a kvartérními zeminami, v závěru trasy byl bodem BD1 popsán zvětralý středně zrnitý karbonský pískovec. V místech vrcholů podélného sklonu stávající trasy vystupují téměř na povrch křídové horniny, písčité slínovce (opuky) a slínovce tvořící skalní podklad. Vrtem J120 byla opuka zastižena v hl 0,50 m pod jílovitou hlínou. V sondě ZS3A byla zvětlralá opuka zastižena v hloubce 0,20 m pod písčitou humózní hlínou.
Hlavními kvartérními zeminami v trase jsou spraše a sprašové hlíny, které zde dosahují i relativně velké mocnosti. Dle laboratorních rozborů jsou s ohledem na zjištěnou plasticitu popsány jako jíly. Humózní vrstva dosahuje mocnosti 0,15 - 0,40 m.

Hydrogeologické poměry

Vlivem velice pestrých geologických poměrů vzniklo v území několik zvodní. Úroveň hladiny těchto zvodní je patrná z jednotlivých vrtů, dosahuje hloubky 15,20 - 7,0 m pod úrovní stávajícího terénu. Směr proudění podzemní vody je k jihu do údolí Červeného potoka, který celkové zájmové území odvodňuje.
V trase navržené stezky a její bezprostřední blízkosti (dle provedených nových a archivních sond) nebyla zastižena hladina podzemní vody.

Inženýrskogeologické poměry

Trasa stezky lze dle provedených průzkumů rozdělit na tři základní úseky.
Km 0, 000 - km 1,025 v tomto úseku je stávající polní cesta částečně upravena štěrkodrti, v aktivní zóně budoucí stezky je částečně navážka škváry s písčitou hlínou, částečně zvětralá opuka - zatřídění písek hlinitý S4 (škvára) a mírně zvětralá hornina třídy R4.
Km 1,025 - km 2,100 jedná se o úsek pěšiny mezi vzrostlou náletovou zelení. Pod vrstvou humózní hlíny mocnosti 0,15 - 0,20 m je opuková suť zahliněná třídy F1 - hlína štěrkovitá.
Km 2,075 - km 3,475 zde stezka prochází ovocným sadem až do km 3,050, koncová část pak po stávající polní cestě. Humozní vrstva zde dosahuje mocnosti 0,15 - 0,40 m. Aktivní zónu tvoří spraše a sprašová hlína. Jedná se o zeminy svou plasticitou patřící k jílům třídy F6 - jíl se střední plasticitou a třídy F8 - jíl s vysokou plasticitou. V poslední části úseku cca km 3,375 - km 3,475 polní cesty je pod polohou humusu mocnosti 0,15 m a sprašové hlíny rozložený pískovec charakteru jílovitého písky třídy S5.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V dotčeném prostoru se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě. Při výkopech bude kladen důraz na bezpečnou vzdálenost od vedení, veškeré výkopové práce v místě ochranných pásem sítí je nutno provádět ručně.

Ochranná pásma inženýrských sítí a konstrukcí jsou následující:

Trať ČD	60 m na obě strany od osy krajní koleje
Silnice I. třídy	50 m na obě strany od osy vozovky
Silnice II a III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní sdělovací kabel	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení do 110 kV	1 m od krajního vodiče
Podzemní vedení od 110 kV	3 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení od 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od krajního vodiče pro vodiče se základní izolací, 1 m od krajního vodiče pro závěsová kabelová vedení
Nadzemní vedení od 35 kV do 110 kV	12 m od krajního vodiče pro vodiče bez izolace, 5 m od krajního vodiče pro vodiče se základní izolací
Nadzemní vedení od 110 kV do 220 kV	15 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení od 220 kV do 400 kV	20 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení od 4000 kV	30 m od krajního vodiče
Nízko a střednětlaký plynovod	1 m od půdorysu
Vysokotlaký plynovod	4 m od půdorysu
Vodovod Ø <0.5 m	1.5 m od vnějšího líce potrubí
Vodovod Ø >0.5 m	2.5 m od vnějšího líce potrubí

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.

Vlivem velice pestrých geologických poměrů vzniklo v území několik zvodní. Úroveň hladiny těchto zvodní je patrná z jednotlivých vrtů, dosahuje hloubky 15,20 - 7,0 m pod úrovní stávajícího terénu. Směr proudění podzemní vody je k jihu do údolí Červeného potoka, který celkové zájmové území odvodňuje.
V trase navržené stezky a její bezprostřední blízkosti (dle provedených nových a archivních sond) nebyla zastižena hladina podzemní vody.
V trase navržené stezky neprobíhá žádná aktivní důlní činnost.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se snaží o co nejmenší možný zábor pozemků. Navržená novostavba komunikace bude plynule, bezpečně a pohodlně navazovat na stávající okolní zástavbu a zpevněné plochy. Odtokové poměry vod zůstanou v drtivé míře zachovány. Návrh nepočítá s budováním jiných vodohospodářských děl. Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících zelených ploch, případně do nově vybudovaného příkopu. Hrany stezek budou lemovat nezpevněné krajnice ze zhutněné vrstvy štěrkodrti fr 8/16, krajnice budou provedeny ve sklonu 8,0% ve směru od osy stezky. V zářezech budou tvořit mělké úžlabí, ve kterém bude zajištěna možnost likvidace vody vsakem do vybudovaného vsakovacího trativodu.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba je navržena co nejcitlivěji k okolnímu prostředí. Kácení je navrženo pouze v rozsahu mýcení náletové zeleně v ploše navržených úprav. Kácení a mýcení náletové zeleně musí být provedeno co nešetrněji tak, aby bylo pokud možno co nejvíce zeleně zachováno. Vzrostlá zeleň bude sloužit jako ochrana účastníku provozu před povětrnostními vlivy. Před zahájením prací bude proveden podrobný průzkum a prohlídka stavby za účasti pracovníků odboru městské zeleně / životního prostředí. Na základě této prohlídky bude stanoven konečný rozsah mýcení a úpravy zeleně. Nedojde ke kácení žádné vzrostlé zeleně - vycházíme z předaného polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího dotčeného území, ze kterého není patrné, že by se stavba dotýkala kvalitní vzrostlá zeleň.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba je z významné části navržena na pozemcích zemědělského půdního fondu. V rámci projektové přípravy byl zpracován podklad pro vynětí ze zemědělského půdního fondu. Pro trasu propojení je navržen základní pás v šířce cca 3,75 m, respektive 3,15 m složený z pásu cyklostezky širokého 3,0 m, respektive 2,50 m a z dvou pruhů nezpevněné krajnice o šířce 0,5 m a 0,25 m, které zpevněnou plochu lemují z obou stran.
Tedy stavba požaduje vynětí ze ZPF pro zpevněnou plochu stezky, pro nezpevněnou krajnici a pro plochu, která bude nově upravena zelení.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je stavbou dopravní infrastruktury. A bude napojena na stávající panelovou cestu ve směru Blahotice / Dolín, na stávající asfaltovou místní komunikaci v obci Vítov (východně se napojující na silnici I/16), na stávající silnici III/23933 vedoucí do obce Dolín a konečně na stávající nezpevněnou místní komunikaci v trase SO 101.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné a časové vazby, nevyvolává žádné podmiňující ani související investice.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Předmětem zpracování předložené projektové dokumentace je řešení kvalitního, bezpečného, bezbariérového a pohodlného propojení města Slaný a obce Vítov.

Smíšená stezka je navržena v základní šířce 3,0 m se základním příčným sklonem 2,0 % směrem do stávající zeleně. Celková délka úpravy řešených stezek je 3 657,40 m; délka SO 101 je 2 122,31 m, délka SO 102 je 1 374,81 m a délka SO 103 je 160,28 m.

Stezky budou shodně provedeny s asfaltovým povrchem, který bude umožňovat pohodlné a dostatečně kvalitní užívání všemi účastníky provozu; ACO 8 v tl. 50 mm, stezka bude z důvodu větší snadnějšího provádění a z důvodu

životnosti hran upnuta do betonových obrubníků. Odvodnění bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu, spodní stavba bude odvodněna podélnou drenáží. V trase je navrženo vybudování nízkého průhledného oplocení dvojího typu. Navržené oplocení se liší výškou (1,60 m SO 101; 1,20 m SO 102) a typem sloupků (ocelové SO 101; betonové SO 102), rozdílem je i použití výplně oplocení. V trase SO 101 bude použito poplastované oplocení zelené barvy s oky 80 x 80 mm, v trase So 102 bude použito uzlové oborové pletivo (často využívané v lesnictví) s oky 100 x 100 mm. V trase úseku SO 102 dojde ke kolizi se stávající betonovou skruží, ve které je umístěno šoupě stávající závlahy ovocných sadů. Skruž včetně stávajícího šoupata bude přeložena mimo trasu stezky do zelené plochy.

Plánované propojení je navrženo v základní šířce 3,0 m, tedy s dostatečnou kapacitou obsloužit dané území. Ve volné trase v úseku lemujících sadů stezky SO 102 jsou navrženy tři přejezdy pro zemědělskou techniku v šířce 7,0 m.

Vybudováním navržených úprav dojde k výraznému zlepšení komunikační obslužnosti daného území.

3. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 SO 102 - KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY - smíšené stezka v úseku křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov) - hrana asfaltové komunikace vedoucí na silnici I/16

Tato část projektové dokumentace řeší komunikace a zpevněné plochy pro pohyb všech účastníků provozu v trase pozemků s rozdílným způsobem využití, kdy ve většině se jedná o pozemky se způsobem ochrany ve formě zemědělského půdního fondu. Jedná se o zřízení komunikací pro cyklisty, bruslaře, pěší a další účastníky provozu v úseku panelová komunikace „Do Blahotic“; začátek úpravy - hrana asfaltové komunikace vedoucí na silnici I/16 ve Vítově.

Komunikace začíná na konci úpravy křižovatky stezky SO 101 a stávající panelové komunikace. Navržená stezka dále pokračuje ve směru východním. V začátku trasy v délce úseku parcely č. p. 325 od km 2,131 07 do km 2,42241 stezka prochází velice zanedbaným územím, jedná se o bývalý úvoz, který je celkově neprostupný hustou náletovou zelení a stavební navážkou včetně komunálního odpadu. Náletová zeleň bude min v ploše zpevněné plochy stezky a šířce nezpevněných krajnic kompletně vymýcena, navážky stavebního a komunálního odpadu budou přetříděny a odvezeny na příslušné skládky. V trase stezky SO 102 jsou navrženy tři přejezdy pro zemědělskou techniku. Jedná se o místa, kde navrhovanou stezku kříží stávající cesty obsluhy ovocných sadů. Tato místa byla vytipována při jednáních s majiteli sousedních pozemků; jsou umístěny ve stávajících trasách křížení stezky a vyježděných cest. Přejezdy budou provedeny únosnější konstrukcí komunikace a budou z obou stran doplněny nájezdovými rampami, rampy budou provedeny v základním sklonu 10,0 %; v závislosti na stávajícím sklonu terénu a výšce osazení stezky max 15,0 %. Stezka SO 102 bude z obou stran v místě rozhraní pozemků lemována nízkým drátěným oplocením výšky 1,20 m. Tato oplocení budou vždy přerušena v místech přejezdů pro zemědělskou techniku. Vjezdy na stezku budou v ose doplněny osazením ocelového sklopného sloupku pro zabránění vjezdu zemědělské techniky na méně únosnou část stezky. Stezka bude ukončena v hraně s asfaltovou komunikací v obci Vítov, tato komunikace se dále vpravo ve směru staničení napojuje na komunikaci silnice I/16.

Stezka bude upnuta do betonových obrubníků; z důvodu snadnějšího provádění a vymezení jasné hrany komunikace a za další také z důvodu snadnější údržby a delší životnosti hrany stezky. Hranu z bet obruby bude z obou stran doplňovat nezpevněná krajnice zhutněné vrstvy štěrkodrti v tl min 150 mm, vpravo ve směru staničení je navržena krajnice v šířce 0,25 m, vlevo je navržena v šířce 0,50 m (obě hodnoty jsou včetně šířky obrubníku). Vlevo ve směru staničení je navržena širší krajnice z důvodu umístění téměř v celé délce úpravy v zářezu, kde bude nutné zajistit dostatečně velkou plochu pro možnou likvidaci dešťových vod. Krajnice bude

oproti horní hraně obrubníku provedena o -0,03 m pod jeho úroveň. Takto provedená krajnice zajistí dostatečný odtok vody z povrchu stezky a zároveň zabrání snadnému vtoku vody na povrch stezky.

3.2 SO 103 - smíšené stezka v úseku SO 101 - hrana silnice III/23933

Tato část projektové dokumentace řeší komunikace a zpevněné plochy pro pohyb všech účastníků provozu v trase pozemků se způsobem využití silnice, ostatní komunikace a neplodná půda. Pozemky dotčené výstavbou zpevněných ploch jsou ve vlastnictví města Slaný a soukromých vlastníků. Jedná se o zřízení komunikace pro cyklisty, bruslaře, pěší a další účastníky provozu v úseku - navržená hrana stezky stavebního objektu SO 101, respektive v hraně stávající štěrkové cesty (km 0,201 37 a 0,2224 11 stezky SO 101) a s koncem úpravy v hraně stávající silnice III/23933.

Navržená stezka překonává značný výškový rozdíl a je vedena v trase stávající úvozové cesty. Z tohoto důvodu je stezky SO 101 v místě styku se komunikací stezky SO 103 navržena v násypu tak, aby bylo možné zmírnit sklon stoupání ve směru staničení stezky SO 103. Přesto není z důvodu stávající konfigurace terénu možné (za dodržení přijatelných nákladů) provést stezku v mírnějším podélném spádu než 10,0 %. Začátek i konec úpravy v napojení na předmětnou komunikaci bude proveden zazubením jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1. V trase navržené stezky bude nutné provést mýcení náletové zeleně.

Stezka bude upnuta do betonových obrubníků; z důvodu snadnějšího provádění a vymezení jasné hrany komunikace a za další také z důvodu snadnější údržby a delší životnosti hrany stezky. Hranu z bet obruby bude z obou stran doplňovat nezpevněná krajnice zhutněné vrstvy štěrkodrti v tl min 150 mm, vpravo ve směru staničení je navržena krajnice v šířce 0,5 m, vlevo je navržena v šířce 0,50 m (obě hodnoty jsou včetně šířky obrubníku). Obě krajnice jsou z důvodu umístění téměř v celé délce úpravy v zářezu navrženy v šířce 0,50 m, a to z důvodu nutnosti zajistit dostatečně velkou plochu pro možnou likvidaci dešťových vod. Krajnice bude oproti horní hraně obrubníku provedena o -0,03 m pod jeho úroveň. Takto provedená krajnice zajistí dostatečný odtok vody z povrchu stezky a zároveň zabrání snadnému vtoku vody na povrch stezky.

Návrh konstrukce zpevněných ploch

3 - STEZKA - ÚSEK km 2,100 - km 3,375; TP 170 D2-N-3-VI-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti $Edef_2$ Spodní líc	PŘEDPIS
ACO 8	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY; PMB 50-70	50 mm		ČSN EN 13108-1
PS	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE	0,4 kg/m^2		ČSN 73 6129
R - mat	ASFALTOVÁ SMĚS RECYKLOVANÁ; pojivo asfaltová emulze	50 mm		ČSN EN 13108-8
PI	ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,8 kg/m^2		ČSN 73 6129
MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO FR 4/32	200 mm	min 45Mpa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**300 mm**		
NÁHRADA AKTIVNÍ ZÓNY PLÁNĚ				
$ŠD_A$	ŠRĚRKODRŤ FR 4/32	300 mm	min 30MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**600 mm**		

4 - STEZKA - ÚSEK km 3,375 - KÚ; TP 170 D2-N-3-VI-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti $Edef_2$ Spodní líc	PŘEDPIS
ACO 8	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY; PMB 50-70	50 mm		ČSN EN 13108-1
PS	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE	0,4 kg/m^2		ČSN 73 6129
R - mat	ASFALTOVÁ SMĚS RECYKLOVANÁ; pojivo asfaltová emulze	50 mm		ČSN EN 13108-8
PI	ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,8 kg/m^2		ČSN 73 6129
MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO FR 4/32	200 mm	min 45Mpa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**300 mm**		

5 - PŘEJEZD PRO ZEMĚDĚLSKOU TECHNIKU (STEZKA); TP 170 D2-N-3-V-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti $Edef_2$ Spodní líc	PŘEDPIS
ACO 8	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY; PMB 50-70	50 mm		ČSN EN 13108-1
PS	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE	0,4 kg/m^2		ČSN 73 6129
R - mat	ASFALTOVÁ SMĚS RECYKLOVANÁ; pojivo asfaltová emulze	50 mm		ČSN EN 13108-8
PI	ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,8 kg/m^2		ČSN 73 6129
MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO FR 4/32	120 mm	min 105Mpa	ČSN 73 6126-1
$ŠD_A$	ŠRĚRKODRŤ FR 4/32	150 mm	min 80MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**370 mm**		
NÁHRADA AKTIVNÍ ZÓNY PLÁNĚ				
$ŠD_A$	ŠRĚRKODRŤ FR 4/32	300 mm	min 30MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**670 mm**		

6 - PŘEJEZD PRO ZEMĚDĚLSKOU TECHNIKU (RAMPA); TP 170 D2-T-4-V-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti $Edef_2$ Spodní líc	PŘEDPIS
CB III	CEMENTOBETON	150 mm		ČSN EN 13877-1
MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO FR 4/32	120 mm	min 105Mpa	ČSN 73 6126-1
$ŠD_A$	ŠRĚRKODRŤ FR 4/32	150 mm	min 80MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**420 mm**		
NÁHRADA AKTIVNÍ ZÓNY PLÁNĚ				
$ŠD_A$	ŠRĚRKODRŤ FR 4/32	300 mm	min 30MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**720 mm**		

7 - STEZKA SO 103 - ÚSEK km ZÚ - KÚ; TP 170 D2-N-3-VI-PIII - MODIFIKOVANÁ SKLADBA

OZN. VRSTVY	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY	TLOUŠŤKA	Modul přetvárnosti E_{def_2} Spodní líc	PŘEDPIS
ACO 8	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY; PMB 50-70	50 mm		ČSN EN 13108-1
PS	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTOVÉ EMULZE	0,4 kg/m^2		ČSN 73 6129
R - mat	ASFALTOVÁ SMĚS RECYKLOVANÁ; pojivo asfaltová emulze	50 mm		ČSN EN 13108-8
PI	ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘIK	0,8 kg/m^2		ČSN 73 6129
MZK	MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO FR 4/32	200 mm	min 45Mpa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**300 mm**		
NÁHRADA AKTIVNÍ ZÓNY PLÁNĚ				
$ŠD_A$	ŠRĚRKODRŤ FR 4/32	300 mm	min 30MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		**600 mm**		

3.3 Odvodnění

Způsob odvodnění dotčeného území zůstane zachován. Nově vybudovanými zpevněnými plochami nedojde ke zhoršení možnosti vsakování dešťových vod. Vzhledem k tomu, že se bude zatříděním jednat o místní komunikaci IV. Třídy, která neklade nutnost užití chemických rozmrazovacích látek nebo materiálů během zimní údržby, nedojde tak ke kontaminování půdy. Zimní údržbu doporučujeme provádět pouze pluhy a drobnou technikou. Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících zelených ploch, případně do nově vybudovaného příkopu. Hrany stezek budou lemovat nezpevněné krajnice ze zhutněné vrstvy štěrkodrti fr 8/16, krajnice budou provedeny ve sklonu 8,0% ve směru od osy stezky. V zářezech budou tvořit mělké úžlabí, ve kterém bude zajištěna možnost likvidace vody vsakem do vybudovaného vsakovacího trativodu.

3.4 Oplocení

SO 102 - smíšené stezka v úseku křižovatka se stávající panelovou komunikací (hranice k. ú. Slaný x Vítov) - hrana asfaltové komunikace vedoucí na silnici I/16

Navržená trasa stezky je v části své délky lemována stávajícím oplocením vpravo ve směru staničení. V začátku úpravy bude nutné v délce 8,75 m stávající oplocení vedoucí kolmo k ose stezky rozebrat. Rozebrané oplocení bude nutné ukončit sloupky.

Stávající oplocení vpravo zůstane zachováno. Nové oplocení v trase stezky SO 102 je navrženo v úseku km 2,13107 - km 3,270 45; vlevo a v úseku km 2,598 56 - 3,270 45; vpravo. Takto provedené oplocení bude přerušeno pouze v místech navržených přejezdů pro zemědělskou techniku. Oplocení bude provedeno ze sloupků z místních zdrojů výroby. Jedná se o betonové sloupky délky 1,70 m čtvercového průřezu 80 x 80 mm. Sloupky budou osazeny na výšku oplocení max 1,20 m s roztečí 3,0 m, sloupky budou založeny do hloubky 0,50 m - není nutné zabetonování. Výplň oplocení bude provedena z uzlového pletiva s oky 100x 100 mm (jedná se o tzv. oborové pletivo využívané v lesnictví), výška pletiva bude do 1,20 m.

SO 103 - smíšené stezka v úseku SO 101 - hrana silnice III/23933

V trase stezky SO 103 není navrženo žádné nové oplocení ani se zde nenachází žádné stávající.

3.5 SO 301 - Přeložka vodovodního šoupěte v trase SO 102

V trase stezky SO 102 v km 2,826 65 dojde výstavbou stezky ke kolizi se stávající betonovou skruží, ve které je umístěno šoupě stávající závlahy ovocných sadů. V době projekční přípravy se nepodařilo zjistit, zda je zařízení

funkční a vlastníky ovocných sadů využívané (dle posledního jednání se sadaři došlo ke shodě, že zařízení je nefunkční a nepoužívané). Bylo však investorem rozhodnuto o zachování zařízení a jejím přeložením mimo stezku do plochy zeleně.
Betonová skruž bude odstraněna, stávající šoupě bude zachováno a přeloženo mimo trasu stezky a umístěno do nové šachty z betonových skruží.
Zařízení není ve správě žádného známého správce. Jedná se o zařízení soukromého vlastníka.

3.6 SO 302 - Přeložka / ochrana vodovodu v trase SO 103

V trase stezky SO 103 v cca km 0,085 000 dochází ke kolizi s podzemním vedením vodovodního potrubí z PVC. Jedná se o místo, kde z důvodu konfigurace terénu musíme stezku provést v zářezu oproti stávající niveletě. Snížení nivelety je v místě kolmého křížení navrženo o cca 0,50 - 0,60 m. Předpokládaná hloubka uložení vodovodu dle sdělení správce (středočeské vodárny) je 1,5 m.
Z toho vyplývá, že krytí vodovodu bude sníženo na cca 0,90 - 1,0 m. Vzhledem k nadmořské výšce lze předpokládat, že by vedení mohlo v zimě promrzat.
V celé délce snížení nivelety bude vodovod obnažen a obalen tepelnou izolací z polystyrenových segmentů o tloušťce min 70 mm, která bude zabraňovat promrzání.
V předstihu před zahájením prací bude provedena kopaná sonda pro ověření hloubky uložení předmětného vedení. V případě, že by krytí dosahovalo menších hodnot, bude provedeno zahloubení vodovodu v délce požadované správcem.

3.7 SO 401 – Přeložka kabelu CETIN

Tato část projektové dokumentace řeší návrh přeložky metalického kabelu společnosti CETIN. Přeložka je navržena z důvodu významného snížení krytí v trase stezky SO 103. Přeložení kabelu bude provedeno ve smyslu zahloubení trasy tak, aby bylo dodrženo požadované krytí správcem.

3.8 SO 801 – Dendrologie, sadové úpravy

Řešení sadových úprav spočívá v návrhu na kácení a mýcení stávajících dřevin. Kácení je navrženo pouze v rozsahu mýcení náletové zeleně v ploše navržených úprav. Kácení a mýcení náletové zeleně musí být provedeno co nešetrněji tak, aby bylo pokud možno co nejvíce zeleně zachováno. Vzrostlá zeleň bude sloužit jako ochrana účastníku provozu před povětrnostními vlivy. Před zahájením prací bude proveden podrobný průzkum a prohlídka stavby za účasti pracovníků odboru městské zeleně / životního prostředí. Na základě této prohlídky bude stanoven konečný rozsah mýcení a úpravy zeleně. Nedojde ke kácení žádné vzrostlé zeleně - vycházíme z předaného polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího dotčeného území, ze kterého není patrné, že by se stavba dotýkala kvalitní vzrostlá zeleň.
Stávající porušené zelené plochy budou uvedeny do původního stavu. Nově upravené zelené plochy pak budou doplněny ornicí, ohumusovány a osety hydroosevem travním semenem.

4. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

1. URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Předmětem zpracování předložené projektové dokumentace je řešení kvalitního, bezpečného, bezbariérového a pohodlného propojení města Slaný a obce Vítov.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh komunikačního propojení je navržen s asfaltovým povrchem, který bude upnutý do betonových obrubníků. Dále je smíšená komunikace doplněna o tři přejezdy pro zemědělskou techniku, které jsou navrženy opět s povrchem asfaltovým - v trase, s povrchem z cementobetonu v rampových částech, přejezdy budou upnuty do betonových obrubníků. Hrany stezky budou lemovány pruhy nezpevněné krajnice o šířce 0,50 m nad

trasou vsakovací drenáže, 0,25 m mimo vsakovací drenáž. Celkový návrh zpevněných ploch je navržen s ohledem na stávající konfiguraci terénu. Trasa je vedena v přímé, kterou doplňují směrové oblouky. Kromě jasného využití komunikace jako prostého propojení bude sloužit i drobnému oddechu a odpočinku a bude tvořit pobytově příjemné místo k trávení volnočasových aktivit.
Veškeré povrchy všech dotčených ploch budou provedeny shodným materiálem, který se v místě již nachází. Barevnost jednotlivých povrchů bude provedena shodně se stávajícím stavem s ohledem na vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba je jeden provozní soubor rozdělený do tří stavebních objektů.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy, odvodnění

- Jedná se o část stezky, která je vedena pouze na pozemcích se způsobem využití: ostatní komunikace. Pozemky dotčené výstavbou zpevněných ploch jsou ve vlastnictví města Slaný.
- Jedná se o úsek se začátkem úpravy v severovýchodní části území města Slaný; ulice Na Vinici a koncem úpravy na hranici katastrálního území mezi městem Slaný a Obcí Žižice (k. ú. Vítov); stávající panelová komunikace vedoucí jižně do Blahotic, severně směr Dolín.

SO 102 Komunikace a zpevněné plochy, odvodnění, přeložka vodovodního šoupěte

- Jedná se o část stezky, která je vedena na pozemcích s rozdílným způsobem využití a ve většině se jedná o pozemky se způsobem ochrany ve formě zemědělského půdního fondu. Pozemky dotčené výstavbou zpevněných ploch jsou ve vlastnictví obce a soukromých vlastníků.
- Jedná se o úsek se začátkem úpravy na jihozápadní straně území obce Žižice (k. ú. Vítov); stávající panelová komunikace vedoucí jižně do Blahotic, severně směr Dolín a koncem úpravy v hraně stávající asfaltové komunikace v obci Vítov.

SO 103 Komunikace a zpevněné plochy, odvodnění

- Jedná se o část stezky, která je vedena částečně po pozemcích se způsobem využití silnice, ostatní komunikace a neplodná půda. Pozemky dotčené výstavbou zpevněných ploch jsou ve vlastnictví města Slaný a soukromých vlastníků.
- Jedná se o úsek se začátkem úpravy v hraně stavebního objektu SO 101, respektive v hraně stávající štěrkové cesty (km cca 0,200 00) a s koncem úpravy v hraně stávající silnice III/23933.

SO 301 přeložka vodovodního šoupěte

- V trase stezky SO 102 dojde ke kolizi se stávajícím šoupětem bývalé závlahy ovocných sadů. V době projekční přípravy se nepodařilo zjistit vlastnictví předmětného zařízení. Proto bylo investorem rozhodnuto o nutnosti zachování případné funkčnosti a přeložení šoupěte do nové polohy mimo stezku.

SO 302 Přeložka/ochrana vodovodu

- V trase stezky SO 103 v cca km 0,085 000 dochází ke kolizi s podzemním vedením vodovodního potrubí z PVC. Jedná se o místo, kde z důvodu konfigurace terénu musíme stezku provést v zářezu oproti stávající niveletě. Snížení nivelety je v místě kolmého křížení navrženo o cca 0,50 - 0,60 m.

SO 401 přeložka kabelu CETIN

- V trase stezky SO 103 v cca km 0,085 000 dochází ke kolizi s podzemním vedením metalického kabelu společnosti CETIN. Jedná se o místo, kde z důvodu konfigurace terénu musíme stezku provést v zářezu oproti stávající niveletě. Snížení nivelety je v místě kolmého křížení navrženo o cca 0,50 - 0,60 m.

SO 801 Dendrologie, sadové úpravy

- Řešení sadových úprav spočívá v návrhu na kácení a mýcení stávajících dřevin. Kácení je navrženo pouze v rozsahu mýcení náletové zeleně v ploše navržených úprav.

Stavba nevyvolá žádné související ani podmiňující investice, není třeba provádět žádné demolice nadzemních stavebních objektů. Nemá žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu.

Realizace předmětné stavby bude provedena při minimálním omezení dopravy. Pro zařízení staveniště se počítá s využitím pozemku investora.
Podrobný návrh DIO bude zpracováno v dalším stupni PD a to dle TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

d) Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 pro bezbariérové užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na stávající konfigurací terénu - zejména v trase SO 103, téměř v celé délce stavby dochází k překročení maximálního podélného sklonu. Stezka je navržena s jednostranným 2,0% sklonem v trase SO 103 se sklonem jednostranným dostředným.
Stezka vzhledem ke svému charakteru není doplněna o zvláštní formy vodících linií.

e) Bezpečnost při užívání stavby

Lidé pohybující se po komunikacích musí dodržovat obecně platné podmínky bezpečnosti pohybu na komunikacích.

~~f) B. 2.6 Základní charakteristika objektů~~

~~g) B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení~~

- ~~**a) technické řešení**~~
- ~~**b) výčet technických a technologických zařízení**~~

h) Požárně bezpečnostní řešení

- **rozdělení stavby a objektů do požárních úseků**

Stavba se nedělí, jedná se o 1 požární celek.

- **výčet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti**

Posouzení stavby z hlediska požární bezpečnosti se neprovádí.

- **zhodnocení navržených konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí**

Navrhovaný asfaltový povrch je zařazen do třídy stavebních hmot „těžko zápalných“.

- **zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest**

Únikové cesty jsou všemi směry, kudy to okolní zástavba povoluje.

- **zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Není třeba vymezovat odstupové vzdálenosti ani nebezpečný prostor.

- **zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst**

Komunikace jsou dostatečně přístupné z okolních pozemních komunikací. Stavba nevyžaduje zřízení žádných nových odběrných míst požární vody.

- **zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)**

V případě požáru zásahové vozidlo hasičů může využít pozemní komunikaci ulice Na Vinici, stávající silnici III/23933, stávající panelovou komunikaci vedoucí ve směru Blahotic / Dolína, dále stávající asfaltovou komunikaci na konci úpravy SO 102. Tato místní komunikace je východním směrem napojena na stávající silnici I/16 (průtah obcí Vítov).

- **zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)**

Jedná se o novou stezku propojující severovýchodní část města Slaný a západní část obce Vítov, proto zde nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

- **posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Jedná se o plochy pro smíšenou dopravu cyklistů a pěších, není nutné zde rozmísťovat bezpečnostní zařízení.

- **rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**

Není potřeba rozmísťovat žádné speciální značky. Jedná se o stavbu technické dopravní infrastruktury, která má své svislé dopravní značení.

~~**i) B. 2.9 Zásady hospodaření s energiemi**~~

- ~~**a) kritéria tepelně technického hodnocení**~~
- ~~**b) posouzení využití alternativních zdrojů energií**~~

~~**j) B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní komunální prostředí**~~

~~**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)**~~

k) Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- **ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba je v otevřeném prostoru, proto nevadí pronikání radonu.

~~**b) ochrana před bludnými proudy**~~
~~**c) ochrana před technickou seizmicitou**~~
~~**d) ochrana před hlukem**~~
~~**e) protipovodňová opatření**~~
f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Stavba se nachází v území, které v minulosti nebylo využíváno k důlním činnostem. Koncem osmdesátých let bylo provedeno na území města Slaný k několika průzkumným činnostem, důlní činnost však nebyla zahájena.

2. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou vyžadována. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Návrh spočívá ve vybudování nového chybějícího bezpečného, kvalitního a pohodlného propojení města Slaný a obce Vítov v předmětném úseku, jedná se o délku 3,5 km. Propojení bude využíváno jak cyklistickou tak pěší dopravou, vzhledem k navrhované úpravě povrchu bude možné úsek využívat i jako Inline dráhu pro bruslaře. Vzhledem k tomu že je trasa nezpevněné komunikace v úseku katastru Slaný využívána jako občasný nutný přístup na pozemky stávajících sadů, je stezka navržena s konstrukcí pro občasný pojezd vozidel do 3,5 t. Vjezd bude omezen svislým dopravním značením a fyzickou zábranou.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba propojuje intravilán města Slaný s intravilánem obce Vítov. Z obou stran je napojena na stávající síť místních komunikací, stávající zeleň.

c) doprava v klidu

Stavba nemá nároky na navýšení parkovacích míst.

d) pěší a cyklistické stezky

Navržená stavba je stavbou cyklistické stezky. V současné době jsou investorem projekčně připravovány další navazující úseky dle studie řešení cyklistické dopravy s názvem: „Slaný - Žižice (Neuměřice - Kralupy nad Vltavou)", zpracovatelem vyhledávací studie je Ing. Květoslav Syrový; datum 04/2015.
Navrženou úpravou nedojde ke změně žádného vedení stávající stezek.

4. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Při zahájení stavebních prací bude nutné provést přípravu území ve smyslu; sejmutí ornice, podrobně popsáno ve zpracovaném IGP a dále ve smyslu mýcení stávající náletové zeleně.

Skrývka ornice bude využita pro ohumusována zelených ploch. Přebývající skrývka bude odvezena na deponii.

Stavba je z významné části navržena na pozemcích zemědělského půdního fondu. V rámci projektové přípravy byl zpracován podklad pro vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Terénní úpravy spočívají v provedení násypů a zářezů pro navržené vedení stezky. Toto bude provedeno s ohledem na nutnost provedení výškového vyrovnání návrhu a zajištění tak plynulé a pohodlné prostupnosti území. Terénní úpravy ve smyslu násypů a zářezů jsou navrženy s ohledem naco nejmenší zábor soukromých pozemků lemujících navrženou stezku. Zemina pro provedení terénních úprav bude použita v místě vytěžená případně z místních zdrojů. Při zachování a dodržení všech technických a normových předpisů.

Svahy násypů a zářezů budou provedeny v maximálním sklonu 1:1.

b) použité vegetační prvky

Na osetí ohumusovaných ploch bude použito travní semeno, provedeno hydroosevem.

~~c) biotechnická opatření~~

1. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000, ověřeno na internetových stránkách http://www.nature.cz/natura2000.

d) d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího zařízení nebo stanoviska EIA

Není potřeba posuzování vlivů záměrů – EIA (Environmental Impact Assessment) dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. http://www.eps.cz/poradna/kategorie/eia-a-ippc/rada/co-je-eia-a-sea

e) e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území, proto není třeba ochranného pásma.

~~2. Ochrana obyvatelstva~~

5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V celé délce novostavby propojovací komunikace se bude odkopávat ornice v mocnosti dle zpracovaného IGP, bude zapotřebí jí uložit na deponii pro ohumusování, stejně jako zeminu pro zpětný zásyp rýh pro uložení kabelu CETIN. Dále se bude v trase stezky provádět rýha pro vybudování vsakovací drenáže. Vhodným místem pro mezideponii v místě u novostavby jsou dotčené pozemky ve vlastnictví obce Vítov.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno vsakem do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Ke staveništi bude využívána stávající komunikace ulice ulice Na Vinici, stávající silnice III/23933, stávající panelová komunikace vedoucí ve směru Blahotice / Dolín, dále stávající asfaltová komunikace na konci úpravy SO 102. Tato místní komunikace je východním směrem napojena na stávající silnici I/16 (průtah obcí Vítov).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Bude docházet k co nejmenšímu porušení vegetace. Mechanizace použitá pro odkopání zeminy bude pracovat jen v pracovních hodinách, které budou konzultovány s majiteli okolních pozemků a zejména při dodržení základních hygienických předpisů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřeby asanace ani demolice. Dojde pouze ke kácení a mýcení stávajících dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Jsou zřejmé z průvodní zprávy a z přílohy C4 zákres stavby do digitálního snímku katastrální mapy.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

1. Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP a Mzd 376/2001, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 381/2001,kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 197/2003, o Plánu odpadového hospodářství ČR
- **Povinnosti původce odpadu:**
- Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001. Původce odpadu, podle § 2 odstavce 12 zákona, je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.337/1997 Sb.). Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je podle §5 povinen odpad třídit a kontrolovat zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Původce odpadu je povinen vést

evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven § 20 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpadky od dělníků budou střádány do pytle a každý den odváženy na skládku odpadů. Mechanizace použitá při výkopech bude v odpovídajícím technickém stavu, aby nedocházelo k úkapu kapalin.

2. Hluk

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 272/2011Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. č. 148/2006 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 178/2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 60 dB v době od 7,00 - 21,00 hod, L_{Aeq} 50 dB v době od 6,00 - 7,00 hod a od 21,00 - 22,00 hod a L_{Aeq} 40 dB v době od 22,00 - 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru. Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v L_{Aeq} 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

3. Emise

- Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živic, demolice objektů apod.
- Zhotovitel musí dodržovat zejména:
- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzinu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 356/2002, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;

4. Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

5. Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

6. Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

- Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/1977 Sb., o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.
- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe 292/2002, o oblastech povodí
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškeré množství odkopané zeminy bude použito pro zpětný zásyp pro vyrovnání terénu. Pro odstraněnou ornici bude zřízena mezideponie. Vybouraný asfalt bude odvezen na skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna technicky způsobilou mechanizací a proškolenými dělníky.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Před vstupem na stavbu budou všichni dělníci odborně proškoleni bezpečnostním pracovníkem. Stavbu bude koordinovat stavbyvedoucí.

k) úpravy pro bezbariérové užívaní výstavbou dotčených staveb

Stavba nebude upravovat okolní stavby, tudíž nedojde k narušení bezbariérového užívání okolních staveb.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh DIO bude řešen v dalším stupni PD.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba chodníku a bezbariérových úprav na chodnících bude prováděna za omezeného provozu na komunikaci. Staveniště bude vyčleněno zábranami. Stavba středového ostrůvku bude prováděna při vyloučení provozu. Objízdné trasy budou stanoveny v dalším stupni PD.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat kontinuálně, bez přerušení.

5. ZÁVĚR

Veškeré práce spojené s navrhovanými stavebními pracemi a montáží musí provádět příslušně odborně způsobilá firma podle montážních návodů výrobců jednotlivých komponentů (TKP, ZTKP). Veškeré práce nutno provádět

dle platných předpisů a ČSN, při dodržení zásad bezpečnosti práce. Obecně platí, že za bezpečnost a ochranu zdraví odpovídá, podle současných platných předpisů zhotovitel stavby.
Projektant žádá, aby při nejasnostech vyplývajících z projektu, případně při zjištění nových skutečností, které nejsou patrné z předaných podkladů / např. sítě, podzemní objekty, nesourodá pláň apod. / stavba přerušila práci a vyzvala projektanta ke konzultaci.
Vzhledem k tomu, že se v lokalitě nacházejí inž. Sítě, je bezpodmínečně nutné, aby veškeré výkopové práce v oblasti sítí byly prováděny ručně. Investor ani projektant neručí za přesnost zákresu uložených sítí. V rámci projektové přípravy pro DUR byly prověřovány průběhy sítí u všech známých správců /originály razítek a průběhů má investor/. Správci předané průběhy jsou orientační, nejsou z nich zřejmé počet, hloubky uložení a přesná poloha sítě. Před započetím provádění stavby budou vyjádření správců a vlastníků podulničních zařízení, jejichž platnost končí před zahájením stavebních prací aktualizována.
Dodavatel musí před zahájením prací vyzvat dotčené správce sítí k přesnému vytýčení na místě. Pokud bude zjištěno, že je některá síť uložena mimo normové krytí, a nalézá se v aktivní zóně, pak je nutné provést její ochranu TK žlaby, případně vyzve dodavatel správce k provedení přeložky nebo určení jiného způsobu ochrany, zvolený postup ochrany musí být zapsán do stavebního deníku.

Dominik Plhoň v. r., říjen 2017