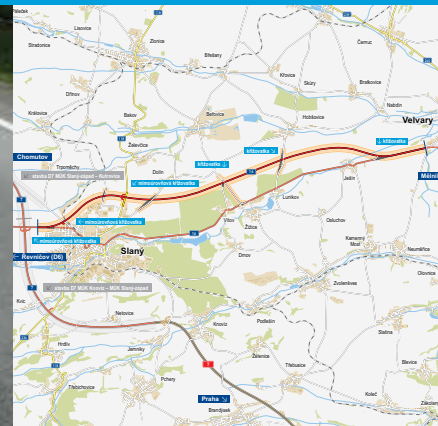


Silnice I/16

Slaný – Velvary

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Slaný – Velvary

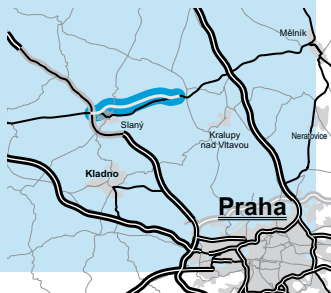
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Záměrem realizace přeložky silnice I/16 v úseku Slaný–Velvary je především dosáhnout zvýšené plynulosti a bezpečnosti dopravy na silnici I/16. S tím je spojeno také odstranění dopravních závad, které vyplývají z nedostatečného šířkového uspořádání a nevyhovujících směrových parametrů místních komunikací Slaného, po kterých je dnes silnice I/16 převáděna.

Přeložka silnice I/16 vytvoří prakticky obchvat Slaného a převede silné zatížení dopravou z komunikace, která prochází zástavbou Slaného a obcí, které leží na stávající silnici I/16. Tím se zlepší podmínky v dotčených obcích a zvýší se bezpečnost nejen na přetížených křižovatkách městského okruhu ve Slaném. Kromě Slaného ulehčí stavba obcím Blahotice, Vítov, Lunikov, Ješín.

Výstavbou přeložky dojde k tomu, že uliční síť na hranici historického centra města nebude zatěžována nákladní a osobní dopravou a rovněž se zvýší kvalita a bezpečnost dopravy na těchto místních komunikacích.

Silnice I/16 mezi dálnicemi D7 a D8 nahrazuje severní část Pražského okruhu D0, jehož výstavba není v nejbližších letech reálná. Umožňuje především propojení ve směru sever–západ, tj. dálnice D8 a dálnice D5 mimo zastavěné území hlavního města Prahy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Realizovaná stavba začíná „obchvatem“ Slaného, přibližně 450 m od křižovatky se silnicí I/7 a končí ve stávající křižovatce silnice I/16 se silnicí III/24028. Celková délka přeložky je 12 880 m a realizována je v kategorii S 9,5/80.

Přibližně po 300 metrech se trasa odklání od stávající silnice I/16 a pokračuje levostranným obloukem $R=1500$ m po náspu k MÚK se silnicí III/23916 Královice–Slaný (bývalá silnice I/7). Křižovatka je navržena jako jednovětvová. Přeložka pokračuje mostem přes silnici III/23916, železniční trať a přeložku polní cesty. Tento sedmipolový most délky 136 m je to nejdelším mostem stavby.

Stavba pokračuje nejprve po náspu s výjimkou krátkého zářezu v km 2,1–2,6 pravostranným obloukem $R=1300$ m po severním okraji Slaného kolem bývalého dolu Slaný a průmyslové zóny Slaný-sever. V km 2,912 trasa přechází mostem přeložku místní komunikace Slaný–Otruby. V km 3,589 je navržena MÚK se silnicí II/118, jenž slouží jednak pro napojení silnice II/118 a jednak pro napojení blízké průmyslové zóny Slaný-sever. Tvar křižovatky je deltovitý. V okolí křižovatky bude silnice II/118 upravena. Stavba pokračuje silnici II/118 mostem.

Stavba klesá v pravostranném oblouku $R=1700$ m. V km 4,444 kříží trasu nadjezdem přeložka silnice III/23933 Slaný–Dolín. Trasa pokračuje v zářezu jižně kolem Dolína a severně od ovocných sadů. V km 5,191 je navržen nadjezd polní cesty přes I/16.

Severně od Vítova je s přeložkou silnice III/23921 Beřovice–Vítov navržena v km průsečná křižovatka, která bude doplněna o odbočovací a připojovací pruhy.

Stavba je dále vedena v přímé severně od ovocných sadů. Jižně od Hobšovic bude postavena průsečná křižovatka s přeložkou silnice III/23935 Hobšovice–Lunikov. Silnice I/16 bude v oblasti křižovatky doplněna o odbočovací a připojovací pruhy. V pravostranném oblouku $R=7500$ m a $R=2100$ m přeložka severně míjí Ješín. V km 10,760 kříží mostem přeložku polní cesty. Trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku $R=1500$ m k mostu přes Červený potok v km 11,530, za kterým následuje styková křižovatka se stávající silnicí I/16 sloužící pro napojení Ješína.

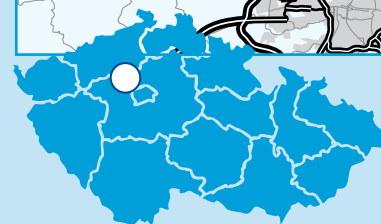
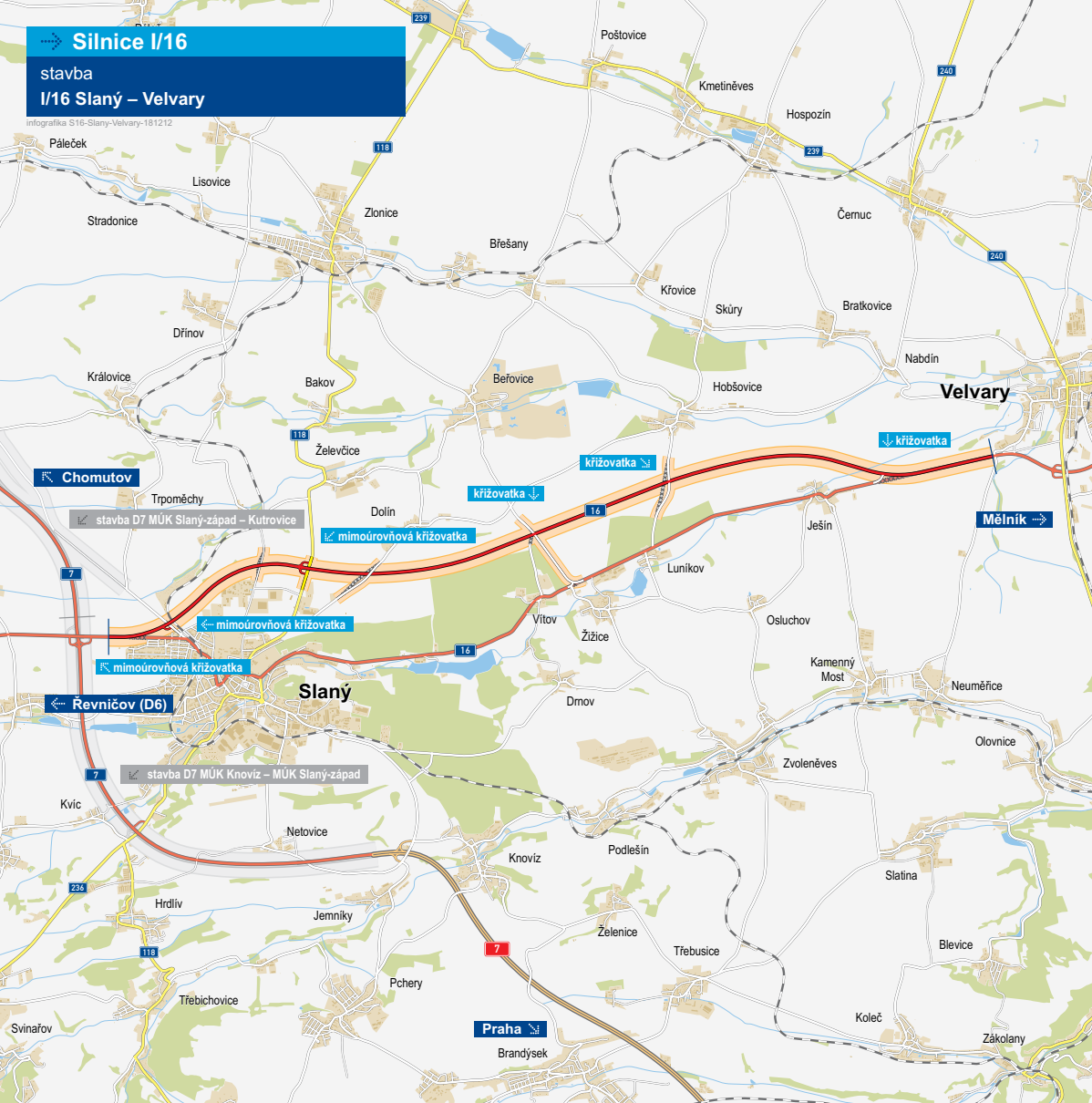
V dalším úseku využívá přeložka silnice I/16 stávající těleso silnice I/16, která bude přestavěna na kategorii S 9,5/80. Kvůli zajištění provozu během výstavby bude realizována provizorní přeložka silnice I/16 vedoucí jižně podél stávající silnice I/16. Tato provizorní komunikace měří 1321 m a je projektována v kategorii S 7/40. Stavba končí před křižovatkou se silnicí III/24028, kde navazuje na již provozovanou přeložku I/16 Velvary – Nová Ves, I. etapa.

Pro ochranu obyvatel před hlukem bude zřízena pravo v km 0,679 – 2,030 protihluková stěna délky 1482 m a výšky 4 m. V rámci vegetačních úprav bude vysazeno 1099 stromů a 81 902 keřů.

Silnice I/16

stavba
I/16 Slaný – Velvary

infografika S16-Slaný-Velvary-181212



řešená stavba
jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Slaný – Velvary**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

V 07/2016 bylo vydáno rozhodnutí (Závěr zjišťovacího řízení), ze kterého vyplývá, že stavba nemá vliv na životní prostředí.

V 08/2016 byla zahájena soutěž na kvalifikační kritéria zhotovitele stavby. V prvním kole výběrového řízení na zhotovitele stavby byly porovnávány firmy podle toho, jestli odpovídají všem možnostem, aby mohly stavět. V červnu 2017 bylo zahájeno druhé kolo tendru. Dne 15. 9. 2017 byly otevřeny obálky s nabídkami na stavební práce. Nejnižší nabídku podala společnost STRABAG a.s.

Stavba byla slavnostně zahájena dne 11. 12. 2017.

Zprovoznění první etapy (obchvat Slaného) se předpokládá na podzim roku 2019. Zbytek stavby bude zprovozněn v roce 2020, a to s ohledem na prodloužení termínu archeologického průzkumu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	01/2014	11/2005	01/2017	08/2016	12/2017	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 12 880 m

kategorie: S 9,5/80

plocha vozovek: 180 892 m²

počet všech stavebních objektů: 95

Mostní objekty:

na silnici I/16: 8

nad silnicí I/16: 2

úprava na stávající I/16: 2

celková délka mostů: 433 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 2 (délka větví: 666 m)

Ostatní křižovatky

průsečné: 2, stykové: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 1482 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 2 (délka: 683 m)

silnice III. třídy: 4 (délka: 3326 m)

místní komunikace: 1 (délka: 481 m)

polní cesty: 6 (délka: 2349 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 26

přeložka plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 478 520 m³

násypy: 640 859 m³

Název stavby:

I/16 Slaný–Velvary

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Slaný, Trpoměřchy, Otruby, Dolín,

Beřovice, Vítov, Žižice, Luníkov,

Hobšovice, Ješín, Velvary

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení pro I/16 Slaný–Velvary
(NOVÁK & PARTNER s.r.o. – vedoucí člen sdružení)

Zhotovitel:

STRABAG a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

746 615 721 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.