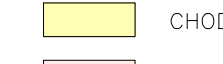


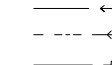


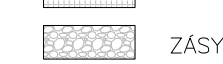
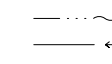
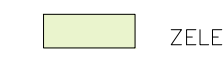



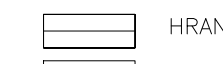

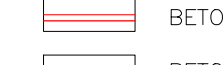



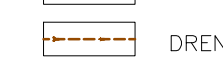



LEGENDA:

- | | |
|--|---|
|  CHODNÍK ŽÁKOVÁ DLAŽBA; SEDA TL 6cm |  STÁVAJÍCÍ IS: |
|  VOZOVKA - ASFALT |  VOZOVKA |
|  VJEZDY - ZAM. DLAŽBA; SEDA, TL 6cm |  KANALIZACE ŽEZNINÁ |
|  PLOCHA Z KAMENNÉ DLAŽBY 10/10 |  PLYNOVOD |
|  ZÁSTĚP PRÁVNÍM KÁČÍKEM 16/32 |  OPTICKÝ SÍŤOVACÍ KABEL |
|  ZELEŇ |  SÍŤOVACÍ KABEL |
|  HRMATOVÉ PRVKY (ANTRACIT) |  NEZÁMĚRNÝ PŘECHÝV SÍŤ. KABELU |
|  HRNÝ STÁVAJÍCÍCH PLOCH |  NN |
|  BETONOVÉ CHODNÍKOVÉ | |
|  BETONOVÉ ZÁHRANČNÍ OBRUBY | |
|  NOVA CHRÁNČKA IS | |
|  DŘEVAČKA DN 100 | |

POZNÁMKY:

- Záběr stávajících in2. sítí byl převzat z vyjádření jednotlivých správců sítí. Před zahájením zemních prací musejí být veškeré stávající in2. sítě vylučeny jejich správců. Stavební práce prováděné v ochranném pásmu inženýrských sítí musí být prováděny při dodržení příslušných předpisů týkajících se bezpečnosti osob a prací.
- Zhotovitel musí respektovat veškeré požadavky správců jednotlivých inženýrských sítí. Neúplnou součástí výkresové PD je technická zpráva.
- Veškeré nejistoty nebo změny a odchylky od PD zjištěné v průběhu výstavby musí být konzultovány s projektantem.
- Projektant klade důraz na koordinaci jednotlivých stavebních prací mezi dodavateli stavebních objektů a nezbytnost aktualizace koordinátní situace, kterou budou mít dodavatelé na stovbě.
- V místech vjezdů bude v případě chybějící chránčky na stávajících sádelovacích nebo NN kabelech doplněna nová plněná chránčka s přesahem min. 0,5m za zpevnění vjezdu - viz. příloha D.7
- Po provedení opravy asfaltového pruhu vozovky silnice III/1014 bude obnoveno vodorovné dopravní značení V4 - vozíčkářů 0,125.
- Stavba chodníku bude koordinována s projektem Rekonstrukce VO v obci Žižice.
- Stavba chodníku bude koordinována s projektem uložení sádelovacího vedení CETN do země.

Výkresový systém: Bst p.v.		Souřadnicový systém: S - JTSK	
Obec Žižice			
Inventar:	Žižice 31	Zobrazovací prostředek:	Ing. P. Kubíček
Ing. Petr Kubíček	projekce stavebních stavů	Ing. P. Kubíček	Ing. P. Kubíček
Na Věsti 456, 274 01 Blany	ICO: 690 07 357	Ing. P. Kubíček	Ing. P. Kubíček
Projekt:		DUR+DSP	
Zvýšení bezpečnosti v obci Žižice		Číslo zadání:	SP18
Číslo:	C - STAVEBNÍ ČÁST	Stav:	8/2020
Průběh:	KOORDINAČNÍ SITUACE 1:500	Práci formou:	AK 6
		Číslo přílohy:	CS
		Stav:	1:500